

**Flachdach-Systeme**  
**BauderTEC - Kaltselfstklebendes Komplettsystem**



Steildach-Systeme



Flachdach-Systeme



Gründach-Systeme

# Einfach, sicher, sauber

## Dachabdichtung ohne Feuer und Flamme

**Eine höhere Verarbeitungssicherheit bei der Dachabdichtung wird immer wichtiger. Zum Beispiel erschweren Auflagen zum Brandschutz zunehmend das Arbeiten mit offener Flamme auf dem Dach.**

Brandgefährdet sind insbesondere Detailbereiche wie Oberlichter und Entlüftungsrohre, die immer häufiger aus Kunststoffen hergestellt werden.

Am besten ist es daher, wenn auf den Einsatz eines Schweißbrenners ganz verzichtet werden kann. Mit BauderTEC ist das möglich, denn BauderTEC ist ein komplett kaltselbstklebendes System. BauderTEC ist schnell und sauber zu verlegen und der Geräteaufwand ist gering. Das senkt die Transport- und Lohnkosten erheblich.



### **Warm und kalt:**

#### **Echte Verlegefreiheit**

Die kaltselbstklebenden Komponenten des BauderTEC-Systems lassen sich auch mit hochwertigen Elastomerbitumen-Schweißbahnen problemlos kombinieren. Beispielsweise kann, um hitzeempfindliche Dämmstoffe vor offener Flamme abzuschirmen, zunächst BauderTEC KSA als kalt verlegte erste Lage eingesetzt und darauf dann die Oberlage BauderKARAT aufgeschweißt werden.

Eine weitere Möglichkeit besteht darin, die Dachflächen in konventioneller Schweißtechnik, brandgefährdete Anschlüsse dagegen kaltselbstklebend abzudichten. So bietet BauderKARAT für jedes Flachdach die ideale Lösung.



### **Kalt**

Bei ausschließlich kaltselbstklebender Verlegung kommen folgende Komponenten zum Einsatz:

- die Dampfsperre BauderTEC KSD,
- Wärmedämmung, z. B. BauderPIR FA
- die 1. Lage BauderTEC KSA,
- die Oberlagsbahn BauderTEC KSO/ BauderTEC KSO SN.



### **Warm**

Als verschweißte Oberlage wird anstelle der kaltselbstklebenden BauderTEC KSO/BauderTEC KSO SN einfach die BauderKARAT verwendet.

Das BauderTEC-System wird durch diese höchstwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn optimal ergänzt.



### Einfach zeitsparend

So einfach und sauber war Verlegen in der Fläche noch nie:

- Bahn ausrollen,
- Schutzfolie abziehen,
- Bahn andrücken – fertig!

Auch Detailbereiche lassen sich mit BauderTEC präzise und schnell ausbilden.



### Sicher

Mit der Kaltselfstklebe-Technik können Arbeiten auf brandgefährdeten Konstruktionen, beispielsweise aus Holz, absolut sicher ausgeführt werden. Für viele Industriezweige, die bei der Abdichtung von Flachdächern zunehmend die Verlegung mit offener Flamme verbieten, ist BauderTEC deshalb die optimale Lösung.



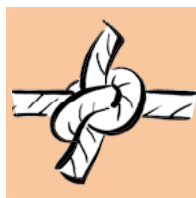
### Saubere Sache

Die Verbindungen der kaltselfstklebenden BauderTEC-Bahnen sind sicher und dicht, insbesondere im kritischen Naht- und Stoßbereich. Und anders als bei heiß verlegten Bahnen bleibt die Dachfläche auch optisch einwandfrei sauber. Eine "Zug-um-Zug"-Verarbeitung der einzelnen Lagen vorausgesetzt.



### Schnell und rationell

Für die Verarbeitung von BauderTEC werden nur Messer, Heißluftföhn und Andrückrolle benötigt. Brenner und Gasflasche sind beim Kaltselfstkleben überflüssig. Das bedeutet eine kürzere Rüstzeit, schnellere Baustelleneinrichtung, geringere Gerätevorhaltung. Mit einem Wort: weniger Aufwand und geringere Kosten.



### Die Masse macht's

Alle BauderTEC-Einzelkomponenten verfügen über eine speziell entwickelte, kaltselfstklebende Elastomerbitumen-Masse. Sie lässt sich dank ihrer besonders großen Klebekraft fest verbinden. Sonnen- und Wärmeeinstrahlung bewirken außerdem einen zusätzlichen Nachklebeeffekt.



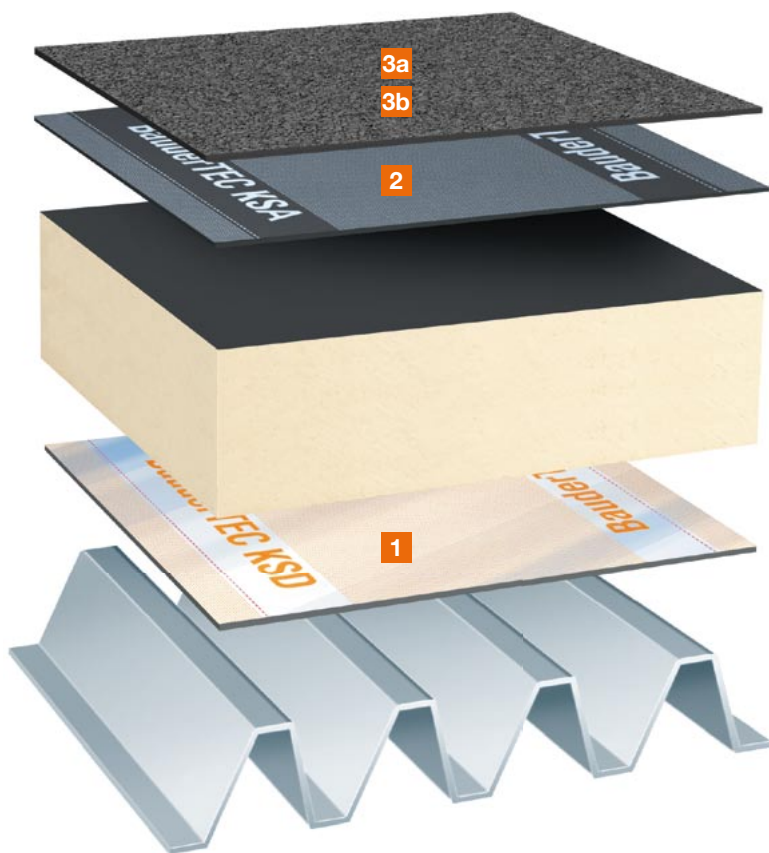
### Mit Leichtigkeit wirtschaftlicher

Das BauderTEC-System ermöglicht rund 3 Tonnen Gewichtsersparnis\* gegenüber der Verlegung herkömmlicher Schweißbahnen. So geht die Arbeit leicht von der Hand.

\* bezogen auf 500 m<sup>2</sup> Dachfläche mit Anschlüssen

# BauderTEC-System

## Vorteilhaft in jeder Lage



Als **Komplettsystem** gewährleistet BauderTEC mit seinen ideal aufeinander abgestimmten Einzelbahnen einen besonders homogenen Aufbau. Bei Bedarf lassen sich die einzelnen Komponenten von BauderTEC außerdem in jeder Phase problemlos mit herkömmlichen Schweißbahnen kombinieren.

**1 BauderTEC KSD**  
**fest im Tritt und stark bei der Verlegung**

Bei der Verlegung dieser kaltselbstklebenden Elastomerbitumen-Dampfsperre entsteht keinerlei thermische Belastung der Unterkonstruktion. Geringe Höhenversätze im Naht- und Stoßbereich verbessern die Lagestabilität von biegesteifen Dämmstoffen.

**2 BauderTEC KSA**  
**Zuverlässig bis ins Detail**

Die kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Anschlussbahn kann als erste Lage auf der Wärmedämmung oder direkt auf der Unterkonstruktion (bei Holzkonstruktionen mit zusätzlicher Trennlage) aufgebracht werden.

**3a BauderTEC KSO SN**  
**Standfest bei jeder Witterung**

Als kaltselbstklebende Oberlage mit zusätzlicher Schweißnaht für sicheren Nahtverschluss ist diese Bahn mechanisch hoch belastbar und optisch ansprechend.

**3b BauderKARAT**  
**Schweißbahn als Alternative**

Diese Top-Elastomerbitumen-Schweißbahn ist beschiefert und kann anstelle von BauderTEC KSO SN/BauderTEC KSO verwendet werden, wenn eine verschweißte Oberlage gewünscht wird.

## Die Komplettlösung für alle Fälle

Mit dem vielseitigen BauderTEC-System lassen sich selbst komplizierte Dachformen sicher und sauber abdichten – im Neubau wie auch im Sanierungsbereich.

Entsprechend den Flachdach-Richtlinien ist bei Flachdächern ein Mindestgefälle von 2% gefordert. Die hochwertigen BauderTEC-Produkte erbringen in Verbindung mit Schweißbahnen auch unter 2% Gefälle ausreichende Sicherheit.

Bei stark geneigten Dachflächen (z. B. Sheddächern), wo Schweißen zum Problem wird, ist das kaltselbstklebende System BauderTEC unschlagbar.

BauderTEC ist auf allen bekannten Unterkonstruktionen einsetzbar und überzeugt durch wichtige Vorteile:

- auf Trapezblechdächern z. B. durch die hohe Durchtrittfestigkeit der Dampfsperre BauderTEC KSD
- auf Holzunterkonstruktionen durch sicheres Ausschließen jeder Brandgefahr bei der Verlegung
- auf temperaturempfindlichen Untergründen (EPS, PVC-Lichtkuppeln) durch Verzicht auf offene Flamme.

Dampfsperre BauderTEC KSD - Technische Daten	
Einlage	Glasvlies
Dicke	ca. 1,5 mm
Oberfläche oben / unten	Spez.-Alufolie / Abziehfolie
Plastizitätsbereich	-30°C bis +100°C
Rollenmaß	1 x 15 m
Auf diesen Untergründen lassen sich die BauderTEC-Bahnen besonders gut verlegen:	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Trapezblechdächer</li> <li>■ Holzunterkonstruktion mit Trennlage aus BauderTOP TS 40 oder BauderFLEX TA 600</li> </ul>

1. Lage: BauderTEC KSA - Technische Daten	
Einlage	Gittergelege
Dicke	ca. 3 mm
Oberfläche oben / unten	folienkaschiert / Abziehfolie
Plastizitätsbereich	-30°C bis +100°C
Rollenmaß	1 x 7,5 m
Auf diesen Untergründen lassen sich die BauderTEC-Bahnen besonders gut verlegen:	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Polyurethan-Hartschaum, z.B. BauderPIR FA oder BauderPIR M</li> <li>■ Polystyrol</li> <li>■ Trennlage aus BauderTOP TS 40 oder BauderFLEX TA 600</li> </ul>

Oberlage: BauderTEC KSO SN - Technische Daten	
Einlage	Gittergelege
Dicke	ca. 4,2 mm
Oberfläche oben / unten	BauderTEC KSO SN: Naturschiefer / Abziehfolie mit Schweißnaht
Plastizitätsbereich	-30°C bis +100°C
Rollenmaß	1 x 5 m
Auf diesen Untergründen lassen sich die BauderTEC-Bahnen besonders gut verlegen:	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ BauderTEC KSA</li> </ul>

# BauderTEC-Komponenten im Überblick

## Leistung leicht gemacht

**BauderTEC – einfacher gehts nicht. Überzeugen Sie sich selbst, wie schnell und einfach BauderTEC zu verarbeiten ist.**

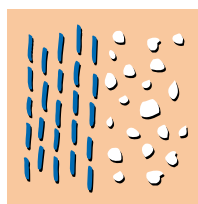
Aufwändiger Werkzeugtransport und langwieriges Schweißen gehören der Vergangenheit an. Für BauderTEC gilt: Nur noch ausrollen, Schutzfolie abziehen und Bahn andrücken. So erzielen Sie eine schnelle, saubere Verlegung – mit der vollen Sicherheit einer Bitumen-Dachabdichtung.

### Dampfsperre BauderTEC KSD



#### Die extradünne Dampfsperre

- nur 1,5 mm dick, dadurch fast kein Höhenversatz
- mechanisch belastbar
- durchtrittsichere Spezial-Aluminiumträgerschicht
- sehr gute Klebehaftung
- geringe Brandlast
- hohe Alkalienbeständigkeit
- ohne Voranstrich auf kunststoffbeschichteten Trapezblech-Unterkonstruktionen verlegbar



#### Dauerhaft

BauderTEC KSD bildet mit ihrer hohen mechanischen Belastbarkeit die beste Grundlage für den weiteren Schichtaufbau. Sie hat einen extrem geringen Höhenversatz im Naht- und Stoßbereich und schmiegt sich in allen Eckausbildungen präzise an.



#### Besonders wirtschaftlich

BauderTEC KSD ist dünner als konventionelle Dampfsperren und wird auf der praktischen 15-m-Rolle geliefert. Das reduziert die Transport- und Lagerkosten bis zu zwei Drittel gegenüber einer herkömmlichen Bitumen-Dampfsperrbahn. Es gibt weniger Kopfstöße und somit weniger Überdeckungsverluste.

Vor Verlegung der Dampfsperre BauderTEC KSD ist der Untergrund auf übliche Weise vorzubereiten, indem ein Voranstrich sowohl in der Fläche als auch in den Anschlussbereichen aufgetragen wird. Als Haftgrund eignet sich z. B. Bauder Burkolit V sehr gut. Bei kunststoffbeschichteten Trapezblechdächern kann der Voranstrich entfallen.

## 1. Abdichtungslage BauderTEC KSA



### Die 1. Lage für Präzision im Detail

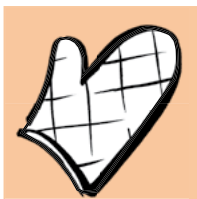
- flexible Einlage, dadurch gute Detailverarbeitung
- geringe Bahndicke
- einfach und schnell zu verlegen:  
bis zu 50 % Zeitersparnis
- hohe Klebehaftung

## Oberlage BauderTEC KSO SN



### Die wirtschaftliche Oberlage

- witterungs- und temperaturbeständig
- hoch belastbar
- langlebig
- großer Plastizitätsbereich
- sehr gutes optisches Erscheinungsbild
- hochwertige Beschieferung
- mit zusätzlicher Schweißnaht für sicheren Nahtverschluss



### Schutz für die Wärmedämmung

Besonders deutlich zeigen sich die Vorzüge des Kaltselbstklebe-Verfahrens beim Aufbringen der 1. Lage auf hitzeempfindliche Wärmedämmstoffe wie Polystyrol (EPS). Mit BauderTEC KSA brennt nichts an und schmilzt nichts weg. So bleibt die Dämmleistung stets vollständig erhalten.

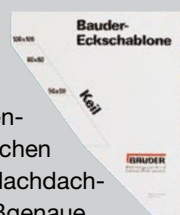


### Starke Leistung

Das rationelle Kaltselbstklebe-Verfahren erhöht die Verlegeleistung beträchtlich. Mit BauderTEC KSO SN und BauderTEC KSA lassen sich gegenüber Schweißbahnen bis zu 50 % der Verlegezeit sparen. Und die BauderTEC KSD ist dank ihrer 15 m Bahnenlänge sogar noch schneller ausgelegt.

## Unser Service für Sie – auf Wunsch erhältlich:

- **Eckschablone**  
als Hilfe bei der Ausbildung von Innen- und Außen-ecken, den kritischen Details bei der Flachdach-Abdichtung. Maßgenaue Zuschnitte für die Eckenausbildung mit BauderTEC KSA und BauderTEC KSO sind damit ganz einfach herzustellen.



- **Verlegeanleitung**  
in übersichtlicher Form mit anschaulichen Abbildungen.
- **Ausschreibungstexte**  
unter [www.bauder.de](http://www.bauder.de) für zusätzliche Zeitersparnis bei der Auftragsabwicklung.



**Paul Bauder GmbH & Co. KG**  
Korntaler Landstraße 63  
D-70499 Stuttgart  
Telefon 0711/88 07-0  
Telefax 0711/88 07-300  
stuttgart@bauder.de

[www.bauder.de](http://www.bauder.de)

**Werk Bernsdorf**

Paul Bauder GmbH  
Dresdener Straße 80  
D-02994 Bernsdorf  
Telefon 03 57 23/2 45-0  
Telefax 03 57 23/2 45-10  
bernsdorf@bauder.de  
www.bauder.de

**Werk Landsberg/Halle**

Paul Bauder GmbH & Co. KG  
Brehnaer Straße 10  
D-06188 Landsberg b. Halle  
Telefon 03 46 02/3 04-0  
Telefax 03 46 02/3 04-38  
landsberg@bauder.de  
www.bauder.de

**Werk Bochum**

Paul Bauder GmbH & Co. KG  
Hiltroper Straße 250  
D-44807 Bochum  
Telefon 02 34/5 07 08-0  
Telefax 02 34/5 07 08-22  
bochum@bauder.de  
www.bauder.de

**Werk Achim**

Paul Bauder GmbH & Co. KG  
Zeppelinstraße 1  
D-28832 Achim  
Telefon 0 42 02/5 12-0  
Telefax 0 42 02/5 12-115  
achim@bauder.de  
www.bauder.de

**Schweiz**

Paul Bauder AG  
Alte Zugerstrasse 16  
CH-6403 Küssnacht a.R.  
Telefon 0 41/8 54 15 60  
Telefax 0 41/8 54 15 69  
info@ch.bauder.net  
www.ch.bauder.net

**Österreich**

Bauder Ges.m.b.H.  
Wagram 1  
A-4061 Pasching/Linz  
Telefon 0 72 29/6 91 30  
Telefax 0 72 29/6 55 18  
info@bauder.at  
www.bauder.at

Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

1004/0409